

项目支出绩效自评表								
(2025年度)								
项目名称		11000025T000003243404-交通行业非现场监管关键技术与智能装备优化算法研究应用						
主管部门		034001-北京市交通委员会(本级)			实施单位	034026-北京市交通委员会政务服务中心(北京市船舶检验所)		
项目资金			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
(万元)		年度资金总额	154.330775	154.330775	154.200000	10	99.92%	9.99
		其中:当年财政拨款	113.130775	113.130775	113.000000	—		—
		上年结转资金	41.200000	41.200000	41.200000	—		—
		其他资金		—	—	—		—
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	针对目前交通行业一体化综合监管推进中遇到的问题,包括分散数据资源整合不足、非现场监管比例低、场景覆盖不全面,以及监管模型和算法需要优化等。本项目将研究面向非现场监管的多源数据融合治理关键技术、基于定制化AI算法的交通运输综合监管非现场检查关键模型、面向特殊复杂非现场检查场景的外场智能设备采集识别技术,并开展示范应用。本项目旨在全面提升线上监管的全流程效能,解决现有监管人力资源的不足,并更好地支持交通行业“6+4”一体化综合监管改革的实施,从而推动非现场监管能力的整体提升,为非现场执法取证智能化应用和道路运输协同监管提供技术支撑。2025年度研究成果包括:1、融合治理至少7个行业的监管数据2、完成3项关键技术研发3、形成不少于8个监管应用场景关键算法(典型应用场景的非现场检查算法模型)4、升级1套外场设备5、完成示范应用6、完成论文5篇。				针对目前交通行业一体化综合监管推进中遇到的问题,包括分散数据资源整合不足、非现场监管比例低、场景覆盖不全面,以及监管模型和算法需要优化等。本项目将研究面向非现场监管的多源数据融合治理关键技术、基于定制化AI算法的交通运输综合监管非现场检查关键模型、面向特殊复杂非现场检查场景的外场智能设备采集识别技术,并开展示范应用。本项目旨在全面提升线上监管的全流程效能,解决现有监管人力资源的不足,并更好地支持交通行业“6+4”一体化综合监管改革的实施,从而推动非现场监管能力的整体提升,为非现场执法取证智能化应用和道路运输协同监管提供技术支撑。2025年度研究成果包括:1、融合治理至少7个行业的监管数据2、完成3项关键技术研发3、形成不少于8个监管应用场景关键算法(典型应用场景的非现场检查算法模型)4、升级1套外场设备5、完成示范应用6、完成论文6篇。			
绩效指标	一级指标	二级指标			分值		得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标			15		13.5	实际完成值超目标设定,下一步将深化需求前置,确保目标设定与业务需求匹配。
		质量指标			13		13	无
		时效指标			12		12	无
	成本指标	经济成本指标			20		20	无
	效益指标	社会效益指标			20		18	通过项目实施取得了一定成效,但仍有提升空间,有待进一步完善。
	满意度指标	服务对象满意度指标			10		10	无
总分					100		96.49	